

Dorpsgesprek Koningslust

19 oktober 2022 over

- ◆ **Duurzaamheid en energiebesparing**
- ◆ **Buitengebied**
- ◆ **Veiligheid en verkeer**



Highlights

Zo'n 30 bewoners namen in 3 groepjes deel aan het dorpsgesprek over duurzaamheid, het buitengebied en (verkeers)veiligheid.

Verduurzaming en energiebesparing zijn thema's die in Koningslust momenteel in individuele huishoudens spelen. Tijdens het dorpsgesprek werd besproken of dit ook een onderwerp is voor de dorpsgemeenschap. Daarbij werd werken aan **bewustwording over verduurzaming** en mogelijkheden voor **collectieve inkoop** van bijvoorbeeld zonnepanelen als mogelijkheden benoemd.

Met betrekking tot het buitengebied zagen de deelnemers van het dorpsgesprek vooral kansen op het gebied van de natuur en verkeersveiligheid. Koningslust is trots op het **Vlakbroek**(park) en dit biedt nog meer kansen voor activiteiten en verbinding in en met het dorp. Opknappen van de Vlakbroekwandelroute wordt daarbij als idee geopperd.

De verkeersveiligheid in het buitengebied kan worden bevorderd door het snoeien van bembegroeiing bij kruispunten bijvoorbeeld van de Schenskenweg. Ook de verkeerssituatie en het zware verkeer op en om de Brentjes verdient de aandacht.

Het valt verder mee met het gevoel van overlast en (verkeers)onveiligheid in Koningslust. 8 op de 10 mensen die de enquête invulden ervaren geen overlast en 95% voelt zich veilig. **Te hard rijden** is de meest genoemde oorzaak voor onveiligheid en overlast in Koningslust. Dit kwam ook in het dorpsgesprek aan de orde. **Met elkaar in gesprek** gaan werd tijdens het dorpsgesprek genoemd als de belangrijkste oplossing voor overlast.

DUURZAAMHEID EN ENERGIEBESPARING

Is verduurzaming en energiebesparing iets voor individuen of ook iets voor de gemeenschap.

Conclusie: en – en. En wat kan een klein dorp doen op zo'n groot thema?

Elke korrel zand maakt een strand werd geopperd.

Mogelijkheden voor (collectieve) actie:

- Werken aan bewustwording. Verduurzamen begint bij jezelf! Consuminderen. Energiebesparingstips delen. Bewustwording is van belang. Niet denken: we hebben zonnepanelen, dus ik kan 15 minuten douchen. Het gaat om het bredere plaatje.
- Kennis opdoen over bestaande mogelijkheden:
 - » Kennis van mogelijkheden op het gebied van verduurzamen van huis en tuin ontbreekt. Bijvoorbeeld over welke subsidies er zijn. Voor meer informatie kan men tegenwoordig terecht bij de Woonwijzerwinkel in Panningen. Kan voorlichting in Koningslust zelf ook helpen?
 - » Inzet van vakmensen uit eigen dorp
- Verduurzamen van huizen:
 - » Mogelijke collectieve acties in Koningslust op het gebied van verduurzaming:
 - * Collectief en slim (d.w.z. onderhandelen voor een lagere prijs!) inkopen van zonnepanelen en/of zonneboilers
 - * Collectieve inkoop van isolatie
 - * Hoe? Behoeftte voor deelname toetsen op basis van bijvoorbeeld een dorpsenquête
 - * Gebruik maken van de warmte van de kas die voorheen eigendom was van de familie Verhaegh, welke midden in het dorp staat.
- Verduurzamen in eigen tuin:
 - » Afkoppelen van regenwater. Gebruik van regenwateropslag in eigen tuin
 - » Aandacht voor biodiversiteit. Ook in de eigen tuin.

BUITENGEBIED

Met betrekking tot het buitengebied kwam vooral het issue van verkeersveiligheid en onoverzichtelijke verkeerssituaties aan de orde. Ook biedt de natuur waar Koningslust trots op is nog meer ontwikkelingsmogelijkheden.

- Verlichting van het buitengebied

- » In het donker met wandelaars op de weg zorgt voor gevaarlijke situaties. Meer meebewegende straatverlichting in het buitengebied zoals bij het voetbalveld zou een oplossing kunnen zijn.

- Verkeersveiligheid:

- » Hoge begroeiing van bermen + wilgentakken op de weg zorgen voor verkeersonveiligheid.
- » Schenskenweg:
 - * bij de knip in de weg ter hoogte van Schenskenweg 45
 - * wandelpad rechterzijde van de Schenskenweg achter de wilgenrij
- » Brentjes/ Zandstraat:
 - * overlast van vrachtverkeer rondom de kas op kruisingen en smallere wegen

- Vlakbroek(park)

- » Trots op het Vlakbroek
- » Vlakbroek als verbindend factor in het dorp. Meer gebruikt voor activiteiten = laagdrempelig
- » Vlakbroek wandelroute opknappen en bordjes actualiseren
- » Waterhuishouding in het Vlakbroekpark is een aandachtspunt de komende jaren

VEILIGHEID EN VERKEER

- Het valt heel erg mee met de overlast en gevoelens van (verkeers)onveiligheid, want 8 op de 10 mensen die de enquête invulden ervaren geen overlast in Koningslust en 95% voelt zich veilig.
- Met elkaar in gesprek gaan is de belangrijkste oplossing m.b.t. overlast.
- Zie bijlage 1 voor de meest voorkomende antwoorden op open vragen van de dorpsenquête m.b.t. veiligheid en overlast. Deze lijst werd in elke groep doorgenomen. De enquête is in corona tijd afgenomen. De vraag kwam dan ook tijdens de gesprekken aan de orde, wat is actueel?
- Belangrijk punt mbt onveiligheid en overlast is:
 - » Te hard rijden. Bij te hard rijden is meestal sprake van gedrag door eigen bewoners.
 - » De Brentjes werd als straat genoemd als aandachtspunt. Deze straat heeft bijvoorbeeld gevaarlijke punten i.v.m. sluijverkeer. Hier rijdt ook veel zwaar verkeer.
- Verdere aanvullingen:
 - » Stoken / houtkachel stoken is meer een issue dan voorheen door de stijgende energiekosten
 - » Zwerfafval speelt vooral in de buurt van de McDonalds. Schoon Peel en Maas is daarop actief. Doen goed werk. Goede voorlichting onder bewoners /bezoekers ter plaatse zou kunnen helpen.
 - » Groenonderhoud als issue m.b.t. Julianahof– zijn er mogelijkheden voor “zelf doen”. Eigen initiatief van bewoners in deze in samenspraak met de gemeente?
 - » Vandalisme / vernielingen bij nieuwe aanplant
 - » Verkeersonveiligheid in het buitengebied:
 - * Hoge begroeiing van de bermen van Schenskenweg zorgt voor verkeersonveiligheid in de zomer. Maaien bij kruisingen zou voor meer zicht kunnen zorgen.
 - * Zandstraat weg – wegkant aanpassen kan helpen

VEILIGHEID EN VERKEER

- » Geluidsoverlast is ook een issue tegenover het café – bonzen op deuren door feestend publiek. Er is communicatie tussen café en omwonenden.
- » Stankoverlast. Speelt in het buitengebied. In de kern is dit minder.
- » Een vorm van pesterij is belletje trekken – niet op reageren helpt het beste
- » Mbt het ervaren van overlast speelt mee dat we meer korte lontjes lijken te hebben dan vroeger. Met elkaar in gesprek gaan is de beste oplossing.

BIJLAGE 1

Open antwoorden veiligheid en overlast uit de dorpsenquête Koningslust 2021



Waarom voelt u zich onveilig in Koningslust?

Antwoorden zijn samengevat op thema van het meest tot het minst genoemd.

..x = aantal keren genoemd in de open antwoorden

1. Verkeersveiligheid (13x)

- 6x Te hard rijden bijv. in de hoofdstraten van de kern, buitengebied, Poorterweg en Brentjes
- 2x Veel vrachtverkeer ofwel zwaar verkeer in het buitengebied
- Middenpeelweg
- Afslag van Remer vanuit Middenpeelweg is gevaarlijk
- Verlichting: Route naar bushalte onveilig verlicht
- Wegen klein, smal, slecht.
- Te weinig parkeerplaatsen zorgen voor verkeersonveiligheid. Weg niet goed zichtbaar.

2. Criminaliteit (4x):

- 3x Inbraken. Door ligging is Koningslust aantrekkelijk voor inbraken, preventie is nodig.
- Te veel criminaliteit en last van buitenlandse jeugd

3. Pesten (3x):

- 3x Pestgedrag. Groepjes vorming door volwassenen waar ze kinderen in betrekken; buiten sluiten van anderen; pestgedrag door achter de rug om te roddelen; worden regelmatig wel gepest

BIJLAGE 1

Open antwoorden veiligheid en overlast uit de dorpsenquête Koningslust 2021



Wat voor soort overlast ervaart u?

Antwoorden zijn samengevat op thema van het meest tot het minst genoemd.

..x = aantal keren genoemd in de open antwoorden

1. Verkeersoverlast (25x)

- 9x Te hard rijden
- 7x Geluidsoverlast en andere overlast van landbouw- en vrachtverkeer bijv. hoge snelheid landbouwverkeer op de Brentjes
- 2x Te smalle wegen en voetpaden
- 2x Verkeersoverlast algemeen
- Verkeer voor de deur
- Doorgaande weg route motoren op zondag
- Sluipverkeer
- Geluid van de grote wegen
- Overlast van buitenaf door problemen op de omliggende wegen, industrie, vliegtuigen

2. (Geluids)overlast van buren / andere inwoners (20x)

- 9x Geluidsoverlast van buren of andere inwoners vanwege bijvoorbeeld harde muziek of feestjes
- 9x Geluidsoverlast algemeen
- Grasmaaiers op zondagochtend
- Vuurwerk

3. Drugs en kleine criminaliteit (13x)

- 5x Drugs dealen door dealers en drugskoeriers/drugsverkeer in de buurt.
- 3x Drugs op parkeerplaats kerkplein in verdachte auto's. Dit is bij laten liggen van pillen gevaarlijk voor jeugd.
- 2x Drugs algemeen
- 2x Vernieling
- Vreemde activiteiten 's nachts in Vlakbroek

BIJLAGE 1

Open antwoorden veiligheid en overlast uit de dorpsenquête Koningslust 2021

D

4. Jeugd (13x)

- 12x (Hang)jeugd. Overlast voornamelijk vanwege geluid; bij de toenmalige JOP en in avonden specifiek vernoemd; ook begrip daarvoor richting de jeugd (2x)
- Ballen bij auto

5. Stankoverlast (10x)

- 5x Stankoverlast en ongezonde lucht algemeen
- 4x Stank van varkens/boerenbedrijven in omgeving
- Rook van houtkachels

6. Honden (10 x)

- 5x Hondengeblaf
- 5x Hondenpoep die niet opgeruimd wordt of waar die niet moet liggen bijvoorbeeld in de tuin

7. Overlast mbt rommel en groen (6x)

- 3x Zwerfvuil bijvoorbeeld in buurt van arbeidsmigrantenlocaties
- Rommel rond huis
- Matig groenonderhoud
- Overlast door destijds geplante bomen. Schaduw en overlast van wegwaaiende zaden ('helikoptertje').